



# NEW HOLLAND

## **B110<sub>B</sub>**



НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СТАНДАРТА TIER 3A  
МЕХАНИЧЕСКИЕ ИЛИ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОРГАНЫ  
УПРАВЛЕНИЯ  
ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ФРОНТАЛЬНОГО  
ПОГРУЗЧИКА



**NEW HOLLAND**

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

# В110В

## НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СНН СТАНДАРТА TIER 3А С МЕХАНИЧЕСКИМ РЕГУЛЯТОРОМ

- Высокий крутящий момент на низких оборотах
- Повышенная надежность
- Увеличенный срок службы

## ЛУЧШАЯ ИЗ СУЩЕСТВУЮЩИХ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ

- Система отслеживания нагрузки с центральным закрытым гидравлическим клапаном
- Возможность использования максимальной мощности в любое время
- Синхронные перемещения при любой нагрузке

## КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Чрезвычайно просторная кабина оператора
- Полная круговая обзорность
- Выбор стреловых манипуляторов: с гидравлическим или механическим управлением



## ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Новый капот двигателя с изменяемым углом открывания для обеспечения беспрепятственного и простого доступа к основным компонентам с земли
- Автоматический натяжитель ремня
- Увеличенный интервал масляного сервиса

## ВЫБОР МОЩНЫХ И УДОБНЫХ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТРАНСМИССИЙ

- Трансмиссия 4x4 с сервоприводом переключения
- Трансмиссия 4x2 с переключением под полной нагрузкой
- Увеличенное тяговое усилие





# В110В ВСЕГДА ДОС

## ДВИГАТЕЛЬ СТАНДАРТА TIER 3A С СИСТЕМОЙ ВПРЫСКА COMMON RAIL



В этом двигателе CNH с системой впрыска Common Rail используются новейшие технологии, разработанные для повышения производительности с одновременным снижением потребления топлива и уровня загрязнения окружающей среды.

Система Common Rail обеспечивает подачу топлива в цилиндры под очень высоким давлением, что гарантирует его оптимальное распределение и смешивание с большим объемом воздуха, подаваемого турбонагнетателем с последующим охлаждением.

Кроме того, количество подаваемого в цилиндры топлива контролируется электроникой для обеспечения впрыска нужного количества топлива в нужный момент и его смешивания с увеличенным объемом воздуха для достижения пиковой производительности двигателя, а также для снижения расхода топлива и выброса вредных веществ в атмосферу. Также это приводит к значительному снижению уровня шумности.

# ТАТОЧНАЯ МОЩНОСТЬ



Увеличенная производительность (повышенный крутящий момент и мощность) в сочетании с экологичностью делает B110V идеальным решением для использования в населенных пунктах и жилых районах.

**Новый, долговечный, эффективный, удобный в эксплуатации и экономичный двигатель, позволяющий снизить эксплуатационные расходы и, следовательно, повысить ваши доходы.**



# В110В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬ

## СИСТЕМА ОТСЛЕЖИВАНИЯ НАГРУЗКИ С ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАКРЫТЫМ ГИДРАВЛИЧЕСКИМ КЛАПАНОМ МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ

**В** 110В оснащается встроенной гидравлической системой рулевого управления. Она состоит из двух шестеренчатых насосов, установленных последовательно, с общей производительностью подачи в 170 л/мин. Работа насосов зависит от текущей нагрузки. Максимальное рабочее давление - 210 бар. При выполнении маневров на машине рулевое колесо сначала приводит в действие клапан рулевого управления, затем с помощью одного или двух насосов гидравлического механизма увеличивается подача гидравлической жидкости, необходимой для ускорения реакции на изменение положения рулевого колеса.



## ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

**Е**сли оператор использует фронтальное навесное оборудование, при помощи специальной кнопки на рычаге управления нового погрузчика можно отключить трансмиссию, чтобы вся мощность двигателя преобразовывалась в гидравлическую энергию, подводимую к навесному оборудованию для достижения максимальной производительности и эффективности.



**Н**а рукоятке рычага управления погрузчиком расположены следующие органы управления:

- кулисный переключатель для равномерного регулирования подачи гидравлической жидкости к дополнительному гидравлическому оборудованию. это позволяет, например, использовать ковш «4-в-1» в качестве захвата, что существенно повышает диапазон применений стрелового погрузочного манипулятора New Holland
- кнопка звукового сигнала (только версия, оснащенная трансмиссией с сервоприводом переключения)
- кнопка отключения трансмиссии с целью оптимального использования доступной мощности гидравлической системы, подводимой к фронтальному навесному орудью для достижения максимальной производительности.

## СТРЕЛА ЭКСКАВАТОРА

**В**о время работы стрелового манипулятора синхронные перемещения возможны вне зависимости от требуемой мощности и числа оборотов двигателя благодаря использованию системы отслеживания нагрузки с закрытым центром. Это позволяет добиться максимальной мощности и производительности, а также сокращения времени рабочего цикла.

# НАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА



## **HEB (гидравлическая телескопическая рукоять)**

**П**оставляется в качестве опции для увеличения вылета, глубины копания и высоты разгрузки и является оптимальным конструкторским решением для стрелы экскаватора New Holland. Стреловой манипулятор New Holland имеет прочную стрелу из профиля коробчатого сечения и узкий ковш, благодаря чему он отлично виден на любой глубине. Наконечник, установленный линейно цилиндр обеспечивает хорошую обзорность и, одновременно с этим, обеспечивает наилучшее использование гидравлической энергии для достижения максимальной производительности.



Обе трансмиссии, которые могут устанавливаться по желанию на В110В, разработаны для наилучшего использования крутящего момента двигателя с системой впрыска common rail. Они эффективно используют более быстрый отклик нового двигателя на действия оператора и преобразуют его в более высокую тяговую мощность. Это позволяет сократить время цикла и повысить усилие отрыва при работе с фронтальным погрузчиком, что обеспечивает повышение производительности и доходов клиента.



## ТРАНСМИССИЯ 4x4 С СЕРВОПРИВО ДОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

Синхронизированная, четырехскоростная модулированная трансмиссия с сервоприводом переключения позволяет оператору быстро и мягко переключаться для перемещения вперед и назад. Это снижает ударные нагрузки на компоненты трансмиссии, что повышает срок ее службы, повышает комфорт оператора и позволяет более безопасно выполнять погрузочно-разгрузочные работы.



# ВНАЯ ВЫЕМКА ГРУНТА



## ТРАНСМИССИЯ 4x2 С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ ПОД ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ

Трансмиссия с переключением передач под нагрузкой обеспечивает мягкое переключение и изменение направления движения под нагрузкой для максимального удобства оператора и может выбираться для New Holland B110B в качестве опции. Она может работать как в ручном, так и в автоматическом режиме. В ручном режиме управления оператор просто поворачивает расположенный на рулевой колонке селектор для переключения передач. В полностью автоматическом режиме трансмиссия будет автоматически переключаться на более высокую или низкую передачу в зависимости от скорости и нагрузки, что позволяет сократить время цикла и упростить движение по дорогам. Эффективный, экономичный и комфортный режим. Функция Kick-down для значимого повышения производительности колесного погрузчика.



# ВСЕГДА ДОСТАТО



# ЧНАЯ МОЩНОСТЬ





# В110В ПРОСТОТА

## Д ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ

Для контроля и диагностики основных компонентов машины специалист по обслуживанию может просто и быстро подключить электронное оборудование к разъему, расположенному спереди справа внутри кабины. Затем, при помощи обычного ноутбука он может определить и устранить незначительные сбои или проблемы непосредственно на месте.



# ОБСЛУЖИВАНИЯ



## ПРОСТОТА ДОСТУПА КО ВСЕМ СЕРВИСНЫМ ТОЧКАМ

**К**онструкция V110B обеспечивает простоту и удобство обслуживания и ремонта благодаря возможности доступа ко всем основным компонентам с земли.

Регулярное выполнение элементарных операций по обслуживанию машины, например, проверка состояния воздушного фильтра и уровня масла в двигателе, замена масляного фильтра, проверка электронного регулятора работы двигателя и т.д., позволяет повысить надежность и увеличить срок службы, уже заложенный конструкторами компании New Holland.



## КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ В ОДНОМ МЕСТЕ

**Н**а левой стороне машины, прямо над топливным баком расположены датчики контроля давления гидравлической жидкости в главной гидравлической системе, контуре рулевого управления и контуре управления сервоклапана. Все они сгруппированы вместе для снижения затрат времени и средств, а также для повышения производительности, надежности и мощности V110B.



## ЗАЩИЩЕННЫЙ АККУМУЛЯТОР

**А**ккумулятор надежно защищен и, вместе с тем, находится в легкодоступном месте для облегчения проведения регулярных проверок. Он расположен в ящике с правой стороны под кабиной. Для доступа к аккумулятору и главному тумблеру просто снимите панель.



**Профилактическое обслуживание для увеличения срока службы машины, повышения производительности и снижения эксплуатационных расходов.**

# V110B КОМФОРТ



## Кабина SPACE CAB

**К**абина V110B обладает таким большим числом функций и предлагает столько преимуществ для клиента, что их невозможно описать одним предложением. Термин «Space Cab» наилучшим образом описывает ее размеры, большая площадь остекления обеспечивает полную круговую обзорность. Органы управления эргономичны, легкодоступны и легко читаемы. Боковые стекла можно полностью или частично открывать для вентиляции, а для эксплуатации в особо жарком климате доступен опциональный кондиционер. Сидя в регулируемом кресле, оператор полностью и комфортно управляет своей «вселенной». Для обеспечения безопасности оператора кабина оснащается системой защиты при опрокидывании ROPS (Roll Over Protective Structure) и устройством защиты от падающих предметов FOPS (Falling Object Protective Structure), а также может поставляться с опциональным электронным иммобилайзером двигателя.



# И БЕЗОПАСНОСТЬ

## Р.С.С. (ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ)\*

Гидравлические органы управления стрелой экскаватора, сходные с используемыми на экскаваторах последнего поколения, устанавливаются на V110В для обеспечения максимально комфортной рабочей обстановки. Они позволяют индивидуально настраивать рабочее положение, регулируя манипуляторы как в продольном, так и в поперечном направлении. Кроме того, два регулируемых по вертикали и по горизонтали подлокотника обеспечивают отличную поддержку для управления машиной с хирургической точностью. В соответствии с предпочтениями оператора управление может переключаться между стрелой экскаватора и контуром ковша, а гидравлическая система управления может быть быстро отключена в случае опасности.

\* В качестве альтернативы могут использоваться простые и эффективные механические органы управления



## КНОПКА ЗАМЕДЛЕНИЯ

Правый манипулятор теперь оснащается новой кнопкой, при нажатии которой двигатель переходит на холостые обороты. Она используется для снижения потребления топлива, и оператор может не использовать дисковый регулятор положения дроссельной заслонки, расположенный на приборной панели.



## ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

**V110В** оснащен совершенно новой элегантной приборной панелью в стиле легкового автомобиля, в правой части которой располагается замок зажигания, функциональные кнопки, высококонтрастные аналоговые датчики, отображающие информацию о температуре охлаждающей жидкости и масла, частоте оборотов двигателя, уровне заряда аккумулятора и уровне топлива в баке. Кроме того, на ней расположен полный набор предупредительных и сигнальных индикаторов, которые позволяют оператору постоянно контролировать основные эксплуатационные параметры машины.

Теперь в качестве стандарта на V110В доступны следующие функции: число оборотов двигателя может контролироваться при помощи электроники, при помощи дискового регулятора положения дроссельной заслонки, расположенного на приборной панели, или при помощи педали акселератора.

Если оператор использует фронтальный погрузчик, педаль акселератора позволяет осуществлять управление более точно, а при использовании стрелового манипулятора он может задавать нужные обороты при помощи дискового регулятора положения дроссельной заслонки. После прекращения выемки грунта он может перевести двигатель на холостые обороты простым нажатием кнопки замедления на правом манипуляторе. Простое и, вместе с тем, практичное решение, разработанное конструкторами New Holland для облегчения и повышения эффективности работы оператора.

**Кабина, разработанная для обеспечения максимального комфорта и безопасности оператора и позволяющая ему полностью сконцентрироваться на работе для повышения производительности и возврата инвестированных средств.**

# В110В

## СПЕЦИФИКАЦИИ



### ДВИГАТЕЛЬ СТАНДАРТА TIER 3A

Максимальная мощность (ISO 14396/ECE R 120) .82 кВт/112 л.с.  
 Номинальное число оборотов.....2200 об/мин  
 Производитель и модель: .....CNH 445TA/EGH  
 Тип.....Дизельный, 4-тактный, система Common Rail, с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха  
 Рабочий объем: .....4,5 л  
 Количество цилиндров:.....4  
 Диаметр x ход поршня: .....104 x 132 мм  
 Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин: .....520 Нм  
 Электронный дисковый регулятор оборотов двигателя  
**Кнопка замедления: переводит двигатель на холостые обороты при ее нажатии. -Устройство запуска при -23°C в стандартном оснащении**  
 Двигатель соответствует стандартам 97/68/EC TIER 3A



### ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Напряжение: .....12 В  
 Генератор:.....90 А  
 Двигатель стартера: .....2,7 кВт  
 Стандартный необслуживаемый аккумулятор: .....1  
 Емкость: .....95 Ач



### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система отслеживания нагрузки с закрытыми центральными клапанами для обеспечения максимальной эффективности использования мощности и производительности работ по выемке грунта, а также максимальной грузоподъемности

Насосы: .....2 шт., шестеренчатые  
 Общая максимальная производительность: .....170 л/мин  
 Макс. рабочее давление: .....210 бар

### УПРАВЛЕНИЕ СТРЕЛОЙ ЭКСКАВАТОРА

Выбор:  
 Механические органы управления для обеспечения простых и точных перемещений  
 Гидравлические джойстики управления, не требующие физических усилий, для точных перемещений.  
 Гидравлические джойстики управления и подлокотники полностью регулируются для обеспечения наиболее эргономичного положения оператора и максимальной производительности.  
 Для безопасности гидравлические джойстики управления можно отключать.

### УПРАВЛЕНИЕ ПОГРУЗЧИКОМ

Многофункциональный рычаг с новой рукояткой, на которой размещен пропорциональный регулятор для управления дополнительным гидравлическим оборудованием (напр., ковш «4-в-1») и кнопка отключения трансмиссии для повышения производительности и мощности фронтального погрузчика до максимума



### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ В КАБИНЕ

Кабина Space cab отличается большими размерами, высокой эргономикой рабочего пространства и полной круговой обзорностью.  
 Комфорт оператора обеспечивается при помощи полностью регулируемого кресла с пружинным или пневматическим амортизатором, а также благодаря полностью или частично открываемым боковым окнам для вентиляции кабины. Новая приборная панель обеспечивает отличную обзорность и наглядность, предоставляет информацию по всем основным параметрам машины и быстрый доступ к разъему для электронной диагностики двигателя.



### ТРАНСМИССИЯ

Выбор:  
 Синхронизированная трансмиссия 4 x 4 с сервоприводом переключения обеспечивает быструю и плавную смену

направления движения, что повышает комфорт оператора.  
 Коэффициент пробуксовки гидротрансформатора: 2.34:1

### Передачи переднего хода, км/ч

1.....	6,3
2.....	10,2
3.....	21,8
4.....	38,9

### Передачи заднего хода, км/ч

1.....	7,6
2.....	12,3
3.....	26,2
4.....	46,4

Трансмиссия 4x2 с переключением передач под полной нагрузкой для мягкого переключения передач под нагрузкой и смены направления перемещения, обеспечивающая максимальный комфорт для оператора и повышение производительности до максимума.

Функция Kick-down для значимого повышения производительности колесного погрузчика

Коэффициент пробуксовки гидротрансформатора: .....2.31:1

### Передачи переднего хода, км/ч

1.....	6,0
2.....	11,2
3.....	21,8
4.....	38,9

### Передачи заднего хода, км/ч

1.....	7,1
2.....	13,2



### ТОРМОЗА

Рабочие тормоза: дисковые тормоза в масляной ванне, 4 на каждую сторону, на задней оси, с механическим приводом, приводимые в действие независимо 2 педалями, которые могут нажиматься одновременно. Трехпозиционный переключатель в кабине позволяет оператору выбирать следующие режимы:  
 - торможение задней осью в режиме привода на заднюю ось  
 - торможение всеми колесами в режиме полного привода  
 - привод на заднюю ось, торможение всеми колесами  
 Стояночный тормоз: дисковый тормоз с суппортом на выходном вале коробки передач.



### СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Тип: .....ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ механизм с приоритетным клапаном на одном шестеренчатом насосе гидравлической системы

Радиус разворота\*:  
 По внешним колесам: .....4400 мм  
 По углу ковша: .....5700 мм

\* Размер шин может влиять на радиус разворота.



### ШИНЫ

Передние	Задние
12.5 - 18	18.4 - 26
320/80 - R 18	480/80 - R 26
12.5 - 18	16.9 - 28



### ЗАПРОВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ

	литры
Топливный бак:.....	125
Бак гидравлической системы:.....	40
Гидравлическая система:.....	118
Система охлаждения двигателя:.....	24
Система смазки двигателя:.....	14
Трансмиссионное масло:	
С сервоприводом переключения:.....	18
Силовое переключение.....	14

# СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Штепсельный разъем 12 В
- Задние и передние рабочие фары 2+2
- Селектор режима привода на одну или две оси
- Скорость движения 40 км/ч
- Регулируемые открывающиеся окна
- Тонированные стекла
- Генератор: 90А
- Сигнал заднего хода
- Дизельный двигатель CNH Tier 3А с системой Common Rail
- Сигнальные индикаторы:
  - главный предупредительный и сигнал остановки
  - Ближний и дальний свет
  - Индикатор уровня и температуры тормозной жидкости
  - Давление масла в двигателе
  - Индикатор давления масла в двигателе
  - Стояночный тормоз
  - Давление трансмиссионного масла
  - Индикатор засора фильтра гидравлической системы
  - Индикатор работы кондиционера
  - Низкий уровень топлива
- Электронные органы управления дроссельной заслонкой с потенциометром с ручной регулировкой и педалью
- Необслуживаемый аккумулятор, 95 Ач
- Очистители ветрового и заднего стекла
- Переднее орудие с автоматическим возвратом в крайнее нижнее положение
- Передний противовес
- Топливный фильтр с водоотделителем
- Датчики:
  - Температура охлаждающей жидкости двигателя
  - Температура трансмиссионного масла
  - Обороты двигателя
  - Заряд аккумулятора
  - Уровень топлива
- Вместимость топливного бака - 125 литров
- Клаксон
- Приборная панель с диагностическим разъемом
- Гидравлическая система отслеживания нагрузки с закрытыми центральными клапанами
- Многодисковые тормоза в масляной ванне
- Задняя ось с механизмом блокировки дифференциала
- Габаритные огни для движения по дорогам общего пользования
- Кабина ROPS/FOPS с системой отопления
- Наружные зеркала заднего вида
- Смещение в сторону
- Система стабилизации
- Кнопка отключения трансмиссии

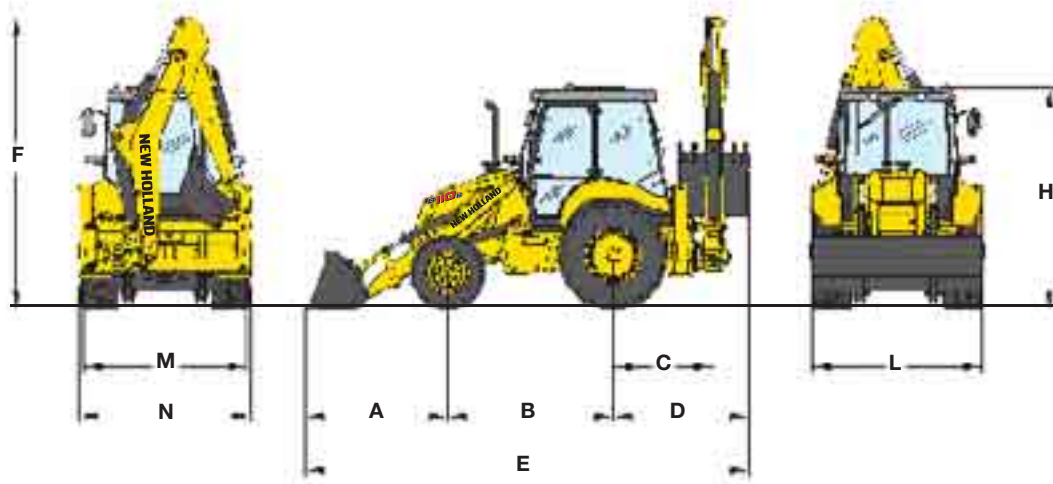
# ОПЦИИ

- Скорость движения 20 км/ч
- Дополнительный противовес
- Дополнительные рабочие фары
- Кондиционер
- Противоугонная система
- Ковш-обратная лопата
- Быстроразъемное соединение для стрелового манипулятора
- Разлагаемое микроорганизмами масло гидросистемы
- Циклонный фильтр предварительной очистки воздуха
- Двойные аккумуляторы
- Крылья для передних колес
- Гидроконтур для подключения молота
- Промышленные или сельскохозяйственные шины
- Погрузочные ковши
- Блокирующие клапаны погрузчика
- Быстроразъемное соединение для погрузчика
- Кресло с пружинным или пневматическим амортизатором с ремнем безопасности
- Механическое или гидравлическое управление
- Комплект для подъема грузов при помощи подъемного стрелового манипулятора и предохранительных клапанов
- Трансмиссия с сервоприводом переключения 4+4 или силовая трансмиссия 4+2
- Разрешение на движение по дорогам общего пользования
- Проблесковый маячок
- Стабилизаторные опор
- Стандартная или удлиняемая (HED) рукоять стрелы манипулятора
- Ящик для инструментов



# V110B

## ГАБАРИТЫ



### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

<b>A</b> Вылет ковша в транспортном положении	мм	1870
<b>B</b> Колесная база	мм	2175
<b>C</b> Расстояние до центра поворота экскаваторного оборудования	мм	1320
<b>D</b> Макс. габаритное расстояние экскаваторного оборудования (с ковшом-обратной лопатой 915 мм)	мм	1780
<b>E</b> Длина в транспортном положении	мм	5825
<b>F</b> Высота ковша в транспортном положении	мм	3825
<b>G</b> Угол заднего свеса	°	23°
<b>H</b> Высота кабины	мм	2940
<b>I</b> Ширина (с ковшом)	мм	2250
<b>L</b> Ширина по задней оси	мм	2250
<b>M</b> Полная ширина	мм	2325

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА		СТАНД. КОВШ	УДЛИНЯЕМАЯ РУКОЯТЬ (НЕД)
Станд. ковш, 1 м <sup>3</sup>	кг	7630	7860
Ковш «4-в-1», 1 м <sup>3</sup>	кг	7960	8190
Ковш «6-в-1» 1 м <sup>3</sup>	кг	8120	8350

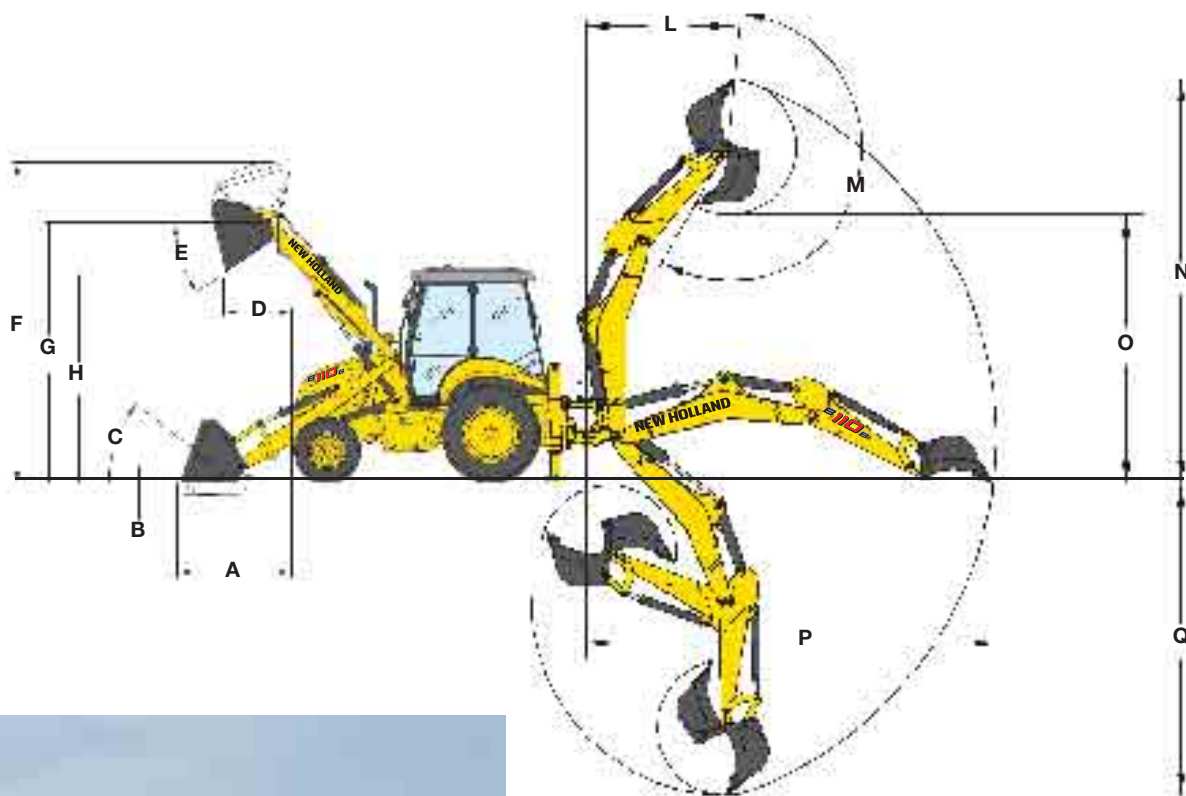


КОВШ ПОГРУЗЧИКА		СТАНДАРТ. КОВШ	СТАНДАРТ. КОВШ С ЗУБЬЯМИ	КОВШ «4-В-1»	КОВШ «6-В-1»
Объем (Sae)	м <sup>3</sup>	1,00	1,00	1,00	1,00
Вес	кг	410	570	740	900
Ширина	мм	2250	2250	2250	2250

КОВШ-ОБРАТНАЯ ЛОПАТА						
Объем (Sae)	м <sup>3</sup>	0,08	0,14	0,20	0,26	0,32
Вес	кг	110	132	150	172	193
Ширина	мм	305	460	610	760	915

# B110B

## РАДИУС ДЕЙСТВИЯ



### СПЕЦИФИКАЦИИ ПОГРУЗЧИКА

<b>A</b> Вылет ковша на уровне земли	мм	1500
<b>B</b> Глубина копания	мм	75
<b>C</b> Угол запрокидывания ковша	°	40
<b>D</b> Максимальный вылет при разгрузке	мм	785
<b>E</b> Максимальный угол разгрузки	°	45
<b>F</b> Максимальная рабочая высота	мм	4330
<b>G</b> Высота до шарнирного пальца ковша	мм	3500
<b>H</b> Максимальная высота разгрузки	мм	2780

Усилие отрыва на ковше	10 Н	6300
Грузоподъемность на максимальной высоте	кг	3550

### УСИЛИЕ ОТРЫВА ЭКСКАВАТОРА

Ковш	10 Н	6400
Усилие отрыва на рукояти (станд. рукоять / телескопическая рукоять (HED) не выдвинута)	10 Н	4620
Усилие отрыва на рукояти (телескопическая рукоять (HED) выдвинута)	10 Н	3200

### СПЕЦИФИКАЦИИ СТРЕЛОВОГО МАНИПУЛЯТОРА

		СТАНД. КОВШ	СТАНД. КОВШ РУКОЯТЬ HED НЕ ВЫДВИНУТА	РУКОЯТЬ HED ВЫДВИНУТА
<b>L</b> Вылет на максимальной высоте	мм	2330	2330	3190
<b>M</b> Угол поворота ковша	°	204	204	204
<b>N</b> Максимальная высота копания	мм	5650	5650	6305
<b>O</b> Высота разгрузки	мм	3930	3930	4585
<b>P</b> Максимальный радиус действия на уровне грунта	мм	5860	5860	6815
<b>Q</b> Глубина черпания	мм	4710	4710	5750

Оснащение машины: передние шины 12.5/18, задние шины 18.4-26; базовый противовес; стандартный ковш 1 м³.

# NEW HOLLAND. МОЩЬ ГЛОБАЛЬНОГО БРЕНДА

New Holland – это глобальная компания, основной сферой деятельности которой является производство строительной техники. Она производит 13 ассортиментных линеек и 80 базовых моделей, разделенных на серии компактных и тяжелых машин. Она работает на всех основных рынках – в Европе, в Северной и Южной Америке, России, Африке, Азии и на Ближнем Востоке – с использованием одних и тех же технологий, под одними и теми же логотипом и маркой. Она производит надежные, безопасные и высокопроизводительные машины, предназначенные для поддержки клиентов при развитии их бизнеса. Дилеры являются партнерами компании. Они играют важную роль в продвижении марки в своих регионах путем выстраивания интенсивных профессиональных взаимоотношений с клиентами. Компания New Holland получила новый импульс развития после заключения соглашения о глобальном партнерстве с компанией Kobelco, мировым лидером в производстве гидравлических экскаваторов.



## ВАШЕ ДИЛЕРСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Информация, содержащаяся в данной брошюре, имеет общий характер. Компания NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. оставляет за собой право в любое время или время от времени по техническим и другим уместным причинам изменять любой из компонентов или любую из спецификаций описанного в данной брошюре продукта. Исполнение машин на иллюстрациях может отличаться от стандартного оснащения. Размеры, данные о весе и объемы, указанные здесь, а также любые данные преобразования являются приблизительными и могут варьироваться в процессе производства.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.  
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 73301 452RU - Printed 07/08

Printed on recycled paper  
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL  
CHLORINE  
FREE  
GUARANTEED

FIAT  
GROUP



BUILT AROUND YOU



[www.newholland.com](http://www.newholland.com)